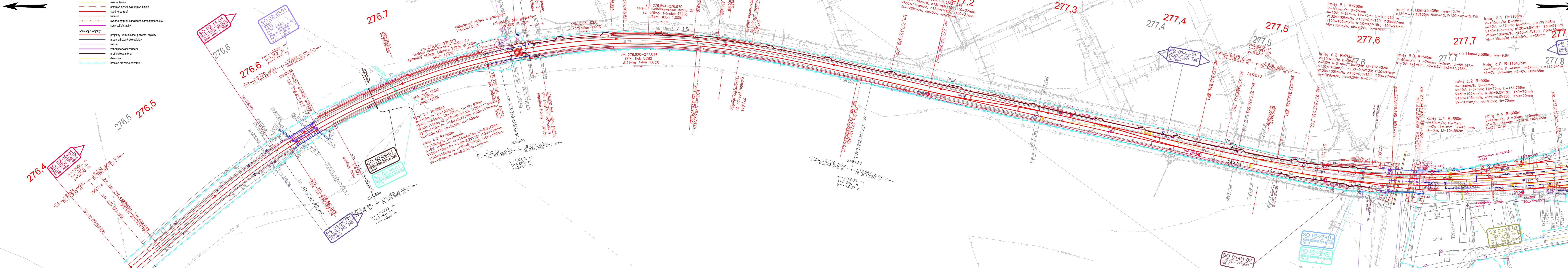


Brno

Praha

LEGENDA:

- stávající stav
- objekty železničního svršku a spodku
- rušené koleje
- směrová a výšková úprava koleje
- svodné potrubí
- tratiť
- svodné potrubí, kanalizace samostatného SO
- související stavby
- průjezdy, komunikace, pozemní objekty
- trasy a inženýrské objekty
- trasy
- zabezpečovací zařízení
- protihluková stěna
- demolice
- hranice dražního pozemku



ČISTOPIS 06/2020

| | | | |
|---|--|--|--|
| Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC | | Korespondenční adresa: Správa železnic, s. o. Diážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město | |
| gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | | Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 | |
| HPP: Ing. Václav Křivánek tel.: +420 296 154 330 | | Podpis: <i>Křivánek</i> | |
| Specialista profese: Ing. Milan Bárta | | Podpis: <i>Bárta</i> | |
| Stupeň: DUR | | Název a účel díla: Rekonstrukce žst. Čáslav | |
| Zpracovatelé stadií: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 | | Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Železniční svršek a spodek SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, žel. svršek SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, žel. spodek Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek | |
| Významová: Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 296 154 247 | | Podpis: <i>Pátek</i> | |
| Kontrola: Ing. Milan Bárta | | Podpis: <i>Bárta</i> | |
| Stav: V20/2041 Předmět: 8x4A | | Datum: 06/2020 Měřítko: 1:1000 | |
| Číslo desek: | | Číslo příl.: | |
| Situace 1.díl km 276,4 - 277,7 | | 101 | |